

POUR CÉLÉBRER LES 50 ANS DU RECORD DE VITESSE DE BURT MUNRO
SUR LE LAC SALÉ DE BONNEVILLE, LE PETIT-NEVEU DU PILOTE
NÉO-ZÉLANDAIS A REMIS LE COUVERT AU GUIDON D'UNE INDIAN PRÉPARÉE
SPÉCIALEMENT POUR L'ÉVÉNEMENT. DE QUOI ENTREtenir LA LÉGENDE...

TEXTE : DAVID DUMAIN - PHOTOS : INDIAN MOTORCYCLES

BAISERS SALÉS

BURT MUNRO : UN DEMI-SIÈCLE À TOUTE VITESSE





Fermier, vendeur de moto et pilote, Burt Munro est une légende pour bien des motards. Il a couru en Nouvelle-Zélande mais aussi aux États-Unis et même en France. Embrayage, guidon et pistons, il avait tout réalisé lui-même sur sa moto.

HÉRITAGE FAMILIAL

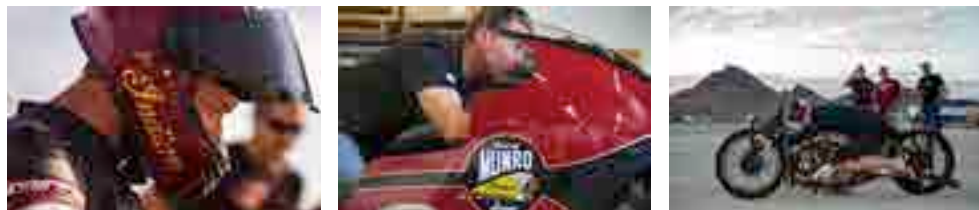
La famille Munro ne plaisante pas avec l'héritage familial, et en cette année du 50^e anniversaire du record, c'est le petit-neveu du légendaire Burt, disparu en 1978, qui s'est chargé de perpétuer sa mémoire. "Le goût pour la vitesse de mon grand-oncle Burt fait partie de mon ADN", argumente Lee, né comme il se doit à Invercargill... Après plusieurs années de courses de vitesse, il s'est naturellement tourné vers la marque fétiche de son aïeul, Indian, revenue sur le devant de la scène ces dernières années (cf page 116). Le largement centenaire constructeur américain (ses débuts remontent à 1901 !) avait signalé son attachement à l'homme qui avait œuvré pour la renommée de la marque dès sa renaissance en 2013, et commercialisé un Streamliner nommé Spirit of Munro. Une sorte de cigare destiné à la vitesse, doté d'un carénage intégral et gréé avec le tout nouveau bicylindre du constructeur, alias le Thunder Stroke 111. Il était naturel voire inévitable que Lee Munro et Indian travaillent dès lors de concert. Dans un premier temps, le descendant remportait à Methven, Nouvelle-Zélande, une course vintage sur route aux commandes d'une Indian de 1941. La suite logique ? Au mois de mai dernier, Indian a annoncé que Lee s'alignerait en août sur le lac salé pour y célébrer les 50 ans du record de son grand-oncle, au guidon d'une toute nouvelle moto préparée par l'usine et baptisée... *Spirit of Munro Scout*.

De nombreux esprits veillent à perpétuer la légende de Burt Munro, immortalisée par le cinéma en 2005 grâce à l'interprétation impeccable d'Anthony Hopkins. Plus que ses faits d'armes, c'est l'état d'esprit de l'opiniâtre pilote néo-zélandais qui aura façonné sa légende. Son record établi en 1967 sur le mythique lac salé de Bonneville ne cesse, encore aujourd'hui, d'inspirer les initiatives. Sa démarche était atypique puisqu'il fabriquait lui-même ses pièces pour équiper une moto achetée 47 ans plus tôt mais sans cesse améliorée ! Au mois d'août 1967, une Indian Scout millésime 1920, forte de 600 cm³ mais portée à 950 cm³ par Herbert (rebaptisé Burt par la grâce de la presse américaine), était enregistrée à près de 300 km/h. Son pilote -alors âgé de 68 printemps- vivait à fond son rêve de vitesse, récompensé par un record encore inscrit sur les tablettes de Bonneville. La preuve de l'attention toujours vive accordée à ce record ? En 2014 le pointilleux fils de Burt, John, avait fait corriger l'erreur de chronométrage de l'époque, portant la marque de 183.59 à 184.087 mph, soit 296.259 de nos kilomètres/heure.



BAISERS SALÉS

BURT MUNRO : UN DEMI-SIÈCLE À TOUTE VITESSE



Les conditions atmosphériques n'ont pas aidé et comme son grand-oncle 50 ans plus tôt, Lee Munro devra s'y reprendre pour ajouter un nouveau record au tableau familial !

LE RETOUR D'INDIAN

Née avec le siècle dernier, Indian a connu un grand succès avec ses motos produites à Springfield (Massachusetts) de 1901 à 1953, date de sa faillite. Le concurrent historique, Harley-Davidson, avait mieux négocié le tournant de la seconde guerre mondiale. Après plusieurs tentatives infructueuses de nouveau départ, il aura fallu attendre 2011 et la reprise du nom par Polaris Industries pour que les Indian aux garde-boues ornés de la fameuse tête d'indien renaissent. Le



V-twin Thunder Stroke 111 sorti en 2013 a redonné vie à nombre de modèles custom ou routiers, dont plusieurs reprennent les légendaires Scout ou Chief dans leur appellation. Les récents succès sportifs de la marque en dirt-track préfigurent la sortie de nouveaux modèles au look comparable à ceux qui avaient contribué à la renommée d'Indian au début du XX^e siècle.

"La moto est une façon de repousser les limites et les normes, et sur ce point il n'y a pas de meilleur exemple que celui de Burt Munro", justifiait le directeur marketing d'Indian Reid Wilson. "Rien ne nous rend plus heureux que d'honorer son héritage en remettant à jour son record historique sur le lac salé de Bonneville en août". Non sans préciser toutefois que la tentative de Lee s'effectuerait dans une catégorie différente (dite MPS, pour Modified Partial Streamliner) : avec un bloc de 1 350 cm³, aucun risque d'effacer le record de Burt des tablettes...

FAMILY BUSINESS

Un tout premier entraînement à El Mirage Dry Lakebed en Californie, un mois avant la grand-messe de Bonneville, permettait déjà à Lee de pulvériser le précédent record de la catégorie avec une vitesse relevée à 186.681 mph, soit 300.43 km/h. Un chrono que Lee ne réussira pas à dépasser sur le sel de Bonneville les 12 et 13 août derniers, malgré plusieurs tentatives rendues difficiles par des vents violents. L'objectif consistant à franchir la barre des 200 mph (plus de 360 km/h) a été simplement repoussé à une prochaine échéance : Burt avait lui-même participé à 9 éditions de la fameuse Speed Week, de 1962 à 1967, pour revenir avec trois records. S'il n'a pas été couronné par un trophée, l'hommage n'en restera pas moins poignant : le film de Donaldson a été projeté sur le site même de l'intrigue, sous un ciel éblouissant, en présence de la machine originale du record de 1967. Lee, pour sa part, aura témoigné toute son émotion d'avoir roulé en Indian modifiée, sur les traces de son illustre ancêtre. Sans doute le sel de la vie.



BAISERS SALÉS

BURT MUNRO : UN DEMI-SIÈCLE À TOUTE VITESSE



BAISERS SALÉS

BURT MUNRO : UN DEMI-SIÈCLE À TOUTE VITESSE



BURT MUNRO

UN FILM POUR LA LÉGENDE



C'est 38 ans après le record de Burt Munro qu'un film réalisé par Roger Donaldson a porté le nom du Néo-Zélandais à la connaissance du grand public. Avec Anthony Hopkins dans le rôle-titre, le film a rencontré un réel succès international, générant plus de 18 millions de dollars de recettes ! La performance de l'acteur américain (qui confiera plus tard que ce rôle était l'un des plus faciles qu'il ait eu à jouer) est époustouflante, exception faite de l'accent "kiwi" qui caractérisait

le natif d'Invercargill, l'une des villes les plus australes de la planète ! Si la version française reprend simplement le nom du héros, le titre anglais met davantage la moto en valeur : "The World's Fastest Indian". Avant de réaliser son long-métrage, Roger Donaldson avait déjà signé un documentaire sur le sujet dès 1971, "Burt Munro : offerings to the God of Speed".

