

MATOS QU'ON A TESTÉ... AUX 24 HEURES DU MANS !

Par Dadum1, photos Yud et S. Virieux

Quel meilleur banc d'essais qu'une course de 24 heures pour éprouver la solidité d'un matériel, ses qualités et ses défauts sur une longue durée et dans des conditions extrêmes ?

Bonne surprise que ce casque de compétition léger et agréable à porter. Il gagnerait cependant à avoir un champ de vision plus large.



PRIX 298 €

KIWI K 700 CS Kiwi... will rock you

9/10

Cela faisait plusieurs années que je n'avais pas porté un Kiwi et j'étais sceptique à l'idée de renouer avec cette marque en passant directement dans le grand bain des 24 Heures. Bonne surprise pour commencer avec le poids plume de ce modèle 100 % carbone, plus léger encore sur notre balance que les 1 200 g qu'annonce le constructeur. Confort intérieur nickel, mais en action, la buée sur l'écran m'a perturbé en l'absence de pinlock, mais il est proposé à l'achat et c'est tant mieux. En revanche, j'ai pu essayer un écran photochromique (68 € en option) très efficace (qui ne protège pas de la buée cependant) et judicieux lorsqu'on s'infuse des relais entre chien et loup, ce qui a été mon cas cette année. A l'usage, le K 700 se révèle un peu juste au niveau du champ de vision et gagnerait à proposer un verrouillage de l'écran pour la compétition, mais les autres points sont positifs (aérations, démontage-remontage de l'écran, finition). Pour ce qui concerne le bruit, vu que je porte systématiquement des bouchons en cire dans les oreilles, c'était difficile de juger en course, mais un complément d'essai routier m'a indiqué qu'il y a des progrès à faire. Attention cependant aux tailles. Si vous n'avez pas la possibilité d'essayer, prenez la taille inférieure (par exemple, je fais habituellement du M et c'est le S qui me

TECHNIQUE
1 185 g vérifiés. Calotte 100 % carbone (2 tailles). Ecran antibuée. Mousses amovibles et lavables. Boucle double D, cache-nez. Certification européenne 22-05. Tailles : XS, S, M, L, XL, XXL.

ON AIME

- La légèreté
- Le confort intérieur
- L'écran photochromique

ON N'AIME PAS

- Le champ de vision restreint

PRIX 400 €

LEATT STX RR Ça vaut le cou

7,5/10



Aucun problème pour tourner la tête : le STX dans sa nouvelle version RR ne gêne le pilote dans aucune phase de pilotage. De plus, il est léger.

Ce n'est pas demain que les pilotes de vitesse porteront ce collier de protection cervical, avant tout parce que les mœurs évoluent lentement, mais aussi parce que la FFM soutient que c'est inutile et parce que, comme me l'a glissé un pilote : « On est déjà suffisamment harnachés comme ça. » Il n'empêche que je tenais à tester le nouveau collier cervical du leader mondial de cet équipement : Leatt. Le précédent STX étudié spécialement pour la vitesse avec ses branches arrière s'appliquant de chaque côté de la bosse des tenues de cuir m'avait été confié pour le Bol d'or 2012, mais en raison de l'impossibilité de se plaquer contre le réservoir en ligne droite, j'avais arrêté vite le test. Le problème a été résolu avec cette version RR, qui comporte une

TECHNIQUE
Châssis 100 % fibre de carbone : 700 g. Ouvertures latérales d'urgence. Ergot rétractable en position de recherche de vitesse. Multiples réglages des branches arrière. Certifié CE et 89/686/EEC. Taille unique pour pilotes de 63 à 102 kg.



articulation supplémentaire sur le becquet avant, lequel se rétracte quand on fait la limande. Lors des dernières 24 Heures du Mans, j'ai roulé dans les mêmes chronos avec et sans le neckbrace. La mobilité de la tête, en virage comme en ligne droite, n'est en rien gênée par cette protection, développée sur ce point par Loris Capirossi. De plus, le modèle carbone que j'avais se révèle super léger (700 g) et on l'oublie très vite, sauf quand il s'agit de se retourner, ce qui n'est d'ailleurs pas recommandé en vitesse. Quant à son utilité en cas d'accident, je ne l'ai pas testée, mais j'ose croire que cela aurait pu protéger plusieurs pilotes touchés aux cervicales en vitesse ces dernières années. **Contact : www.leatt-brace.com**

ON AIME

- La légèreté
- Le sentiment de sécurité
- Le fait qu'il ne gêne pas la mobilité
- Les pattes arrière réglables qui reposent sur les omoplates et non la colonne

ON N'AIME PAS

- Le prix élevé
- Ne pas pouvoir se retourner avec
- Avoir besoin d'un accessoire pour l'ouverture latérale

PRIX 22,40 €

BRASSARD LUMINEUX VIZIBL led à l'aide

8/10

Engageant une machine portant le n° 63, c'est tout naturellement que le team auvergnat a testé les produits Vizibl, dont le siège est à Courmon d'Auvergne (63). L'utilité de ces brassards ou, plus précisément, de ces courroies lumineuses, également destinées aux cyclistes, coureurs à pied ou amateurs de roller, a été "détournée" dans le cadre des 24 Heures pour signaler nos pilotes aux panneaux durant la nuit. Et le système, autorisé pourvu que ce ne soit pas utilisé en mode clignotant, a très bien marché, utile complément des numéros de course luminescents obligatoires désormais en Endurance. Libre le pilote de le porter au bras ou à la jambe, le mode d'emploi aisé. Bref, un plus qui peut également se révéler utile au niveau de la sécurité (visibilité nocturne) au quotidien. **Contact : www.bloomaction.com**

TECHNIQUE

Led alimentée par pile bouton. Autonomie : 70 h en mode clignotant, 100 h en mode continu. Sangle élastique + velcro. Lumière blanche ou rouge.



ON AIME

- L'autonomie

ON N'AIME PAS

- Le prix un peu élevé

Être vu la nuit, c'est utile, surtout pour les panneaux.

